

VERDUURZAMEN MONUMENT MEGEN

High tech moet klimaat **oude kerk** helpen**Wie deze dagen de Megense kloosterkerk**

binnenwandelt zal versteld staan van niet-alledaagse meetapparatuur. De franciscanen doen mee aan een Europese pilot voor verduurzaming en veraangenaming.

Mari van Rossem

Megen

De kerkgangers wanen zich bij de Megense franciscanen al twee zondagochtenden op rij in een schier futuristische omgeving vol meetapparatuur. De gewenning heeft het inmiddels gewonnen van de verbazing van het eerste uur. Mede omdat de broeders uitgebreid tekst en uitleg gaven over de Europese pilot waarin ze beland zijn.

„Toen we de projectnaam DEMI MORE hoorden, dachten ook wij in eerste instantie niet aan verduurzaming van ons monumentale gebouw en veraangenaming van onze kerk”, stelt gardiaan Theo van Adrichem. „En op het moment dat er een vorkheftruck én een lift naar binnen werden gereden om al die spullen aan de zijmuur met glas-in-loodramen op te hangen, ja, toen moesten we wel even slikken. Bovendien plaatste het uitvoerende bedrijf die kooien midden tussen de kerkstoelen en in het gangpad en werd meterslange bekabeling met tape op de vloer vastgeplakt. Je snapt dat we een en ander dus wel even moesten uitleggen.”

DEMI MORE dus. Erg aanwezig in de franciscaner kloosterkerk. De kapitale letters blijken voor ‘Demonstration of Energy efficiency by Measurement and Innovation gives More’ te staan. Een mondvul Engels die duidt op een door de Europese Unie geïnitieerd project van Interreg Vlaanderen-Nederland. Daarin onderzoeken het Vlaamse Kempen Landschap en de provincie Noord-Brabant hoe



▲ Meetapparatuur staat opgesteld in de Megense kloosterkerk. FOTO JEROEN APPELS/VAN ASSENDELFT

monumentale panden op een respectvolle en innovatieve manier energiezuiniger gemaakt kunnen worden.

Het Megense klooster is één van zes monumenten die uitgekozen zijn; ook de voormalige Esbeekse Adrianuskerk, inmiddels omgebouwd tot school, peuterzaal en kinderopvang, doet mee. In België betreft het erfgoedcomplexen in onder meer Essen - de douaneloods - en Westerlo - een houten windmolen - die (nog) duurzamer gemaakt worden. „Het gebouw dateert uit de zeventiende eeuw, toen duurzaamheid en CO₂-uit-

stoot geen punt waren”, vult broeder Loek Bosch aan. „Onze centrale verwarming stamt uit de jaren zestig van de vorige eeuw. Om onze kerkdiensten aangenaam warm te krijgen, maken we gebruik van twee grote gas-heaters.”

DEMI MORE kwam voor ons franciscanen op een goed moment

– Theo van Adrichem, gardiaan

„We zijn al een tijd bezig om te bezien hoe we hier zonne-energie kunnen opwekken: grote collectoren op het dak mogen niet en een eerste speciaal ontwikkelde dakleij werd door de monumentencommissie afgeschoten”, meldt de gardiaan. „DEMI MORE kwam op een goed moment. Die kasten en die apparatuur aan de muur moesten in beeld brengen hoe de zogeheten koude-val in de kerk verloopt. Met een innovatief luchtbehandelingssysteem, HumiTemp geheten, moet na de meetperiode die koude-stroom voorkomen worden. Dat HumiTemp is een

vorm van isolatie waarmee we met een lagere thermostaatstand hetzelfde comfort hopen te bereiken en zo energie besparen.”

Suse van den Boom, woordvoerder DEMI MORE bij de provincie: „Interreg betaalt de helft van de kosten van deze techniek die feitelijk de lucht stil zet. Daardoor verdwijnt de tocht en de gevoelsstemperatuur stijgt met drie graden.” De franciscanen nemen de andere vijftig procent voor hun rekening. „De orde verwacht deze investering terug te verdienen door de energiebesparing”, aldus Van den Boom.

Vrees voor wildcrossen na sluiten van motorcrosscircuit De Kuilen

Als de motorcrossvereniging De Zandhazen in Mill stopt, neemt het wildcrossen in de bossen toe. Dat vreest onder anderen Nico Troost, voorzitter van de motorcrossbond MON.

Herman Wissink

Mill

Troost zegt dat in een poging de gemeenteraad van Mill te overtuigen af te zien van het sluiten van het motorcrosssterrein De Kuilen tussen Mill en Langenboom.

De discussie speelde eerder ook in Volkel. Het college van de gemeente Uden was aanvankelijk te-

gen het circuit van MAC Bedaf, maar draaide in november - na druk uit de raad - als een blad aan een boom. De club mag nog tien jaar in Volkel crossen.

Ook in Mill staat de plaatselijke motorclub onder druk. De gemeente wil de erfpachtovereenkomst van De Zandhazen op 14 april laten verlopen. Daarna is er in het voormalige ontzandinggebied De Kuilen geen ruimte meer voor een motorcrossbaan. Zo staat het in de visie De Kuilen die Mill heeft opgesteld en waar de gemeenteraad donderdag een finaal oordeel over moet vellen.

Troost: „Er zijn juist gesprekken

geweest dat de motorcrosscircuits belangrijk zijn bij het voorkomen van wildcrossen. Als de stekker uit circuit De Kuilen wordt getrokken zonder dat er een alternatief is, jaag je de mensen de bossen in.”

Ook Ronnie van der Wijst, voorzitter van De Zandhazen vreest een toename van wildcrossen in de omgeving van Mill. „Motorcrossers willen gewoon hun rondjes kunnen rijden. Met 120 leden voorziet De Zandhazen, een club uit 1971, in een behoefte. Wij kunnen bij andere verenigingen in de regio niet terecht. Die zitten zelf aan het plafond van hun trainingsruimte”, aldus Van der Wijst.

Oad

LENTECRUISE
ZEEUWSE & BELGISCHE STEDEN

7-daagse riviercruise - vertrek 14 april

- › o.a. Antwerpen, Gent, Veere en Bruinisse
- › per elegante MS Switzerland II ****
- › extra ingekochte lentecruise **VOL=VOL**

2^e PERSOON GRATIS

va. **749,-**

Boek nu op oad.nl/OSSW01, bel 0547 20 17 58 of ga naar uw reisbureau

*Prijzen zijn vanafprijzen, o.b.v. 2 personen op het emerald dek, excl. res. kosten en calamiteitenfonds. Ovv, typefouten.